

Unterhaltsfinanzierung Von Infrastrukturen

Avenir Mobilité | 28. Februar 2017 | Bern



Vorstellung Infra Suisse

Gesamtschweizerische Branchenorganisation von rund 200 Bauunternehmungen, welche

- ▶ im Infrastrukturbau tätig sind (Tief- und Strassenbau, Grund- und Spezialtiefbau, Untertagbau, etc.)
- ▶ sehr oft für öffentliche Bauherren arbeiten
- ▶ der Grund- und Weiterbildung eine hohe Priorität beimessen
- ▶ eine politische Stimme nach innen und aussen brauchen

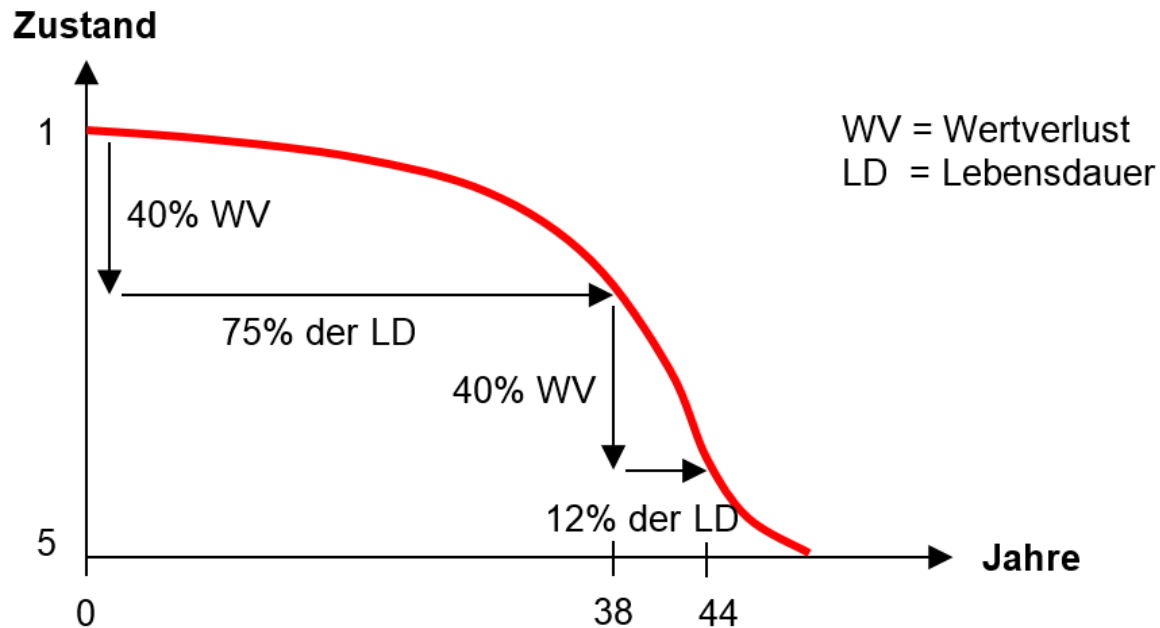
Infrastrukturen in der Schweiz

	Länge in km	Wieder- beschaffungswert	Anzahl Tunnel, Brücken, etc.
Schienennetz	7'000	100 Mrd. CHF	6'387
Nationalstrassen	1'837	81 Mrd. CHF	4'750
Kantonsstrassen	17'262	58 Mrd. CHF	
Gemeindestrassen	51'799	116 Mrd. CHF	
Total	70'983 km	355 Mrd. CHF	

Unterschätzter Unterhaltsbedarf

Wertverlust von Infrastrukturen ist nicht linear!

Beispiel: Strasse

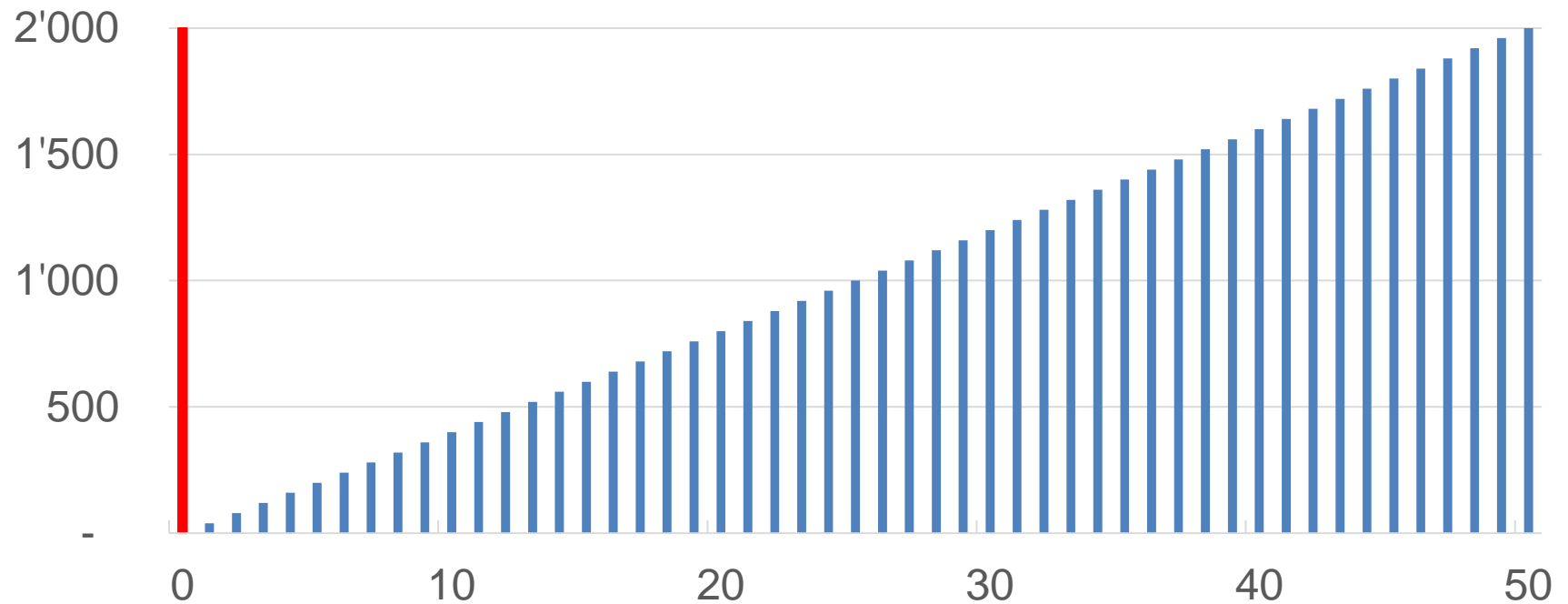


Praxisbeispiele

	Gotthard Basistunnel	Gotthard Strassentunnel
Länge	52 km	17 km
Investition in Mia CHF	12,2	2
Lebensdauer in Jahren	100	80
Unterhalt pro Jahr in Mio CHF	35 - 40	30 - 40

Praxisbeispiel: 50 Jahre Nutzungsdauer

Auflaufende Kosten Gotthard Strassentunnel in Mio CHF



Mittelbedarf Strasse bis 2030 (UVEK)

			Mio. CHF
Ausbau laufend / beschlossen	Ordentlicher Ausbau	SFSV	13'600
	Netzfertigstellung	Infrastrukturfonds	8'500
	Engpassbeseitigung	Infrastrukturfonds	5'500
in Prüfung	Netzergänzung	SFSV	5'400
	Netzbeschluss (Ausbau)	SFSV	4'000
	Netzbeschluss (Anpassung)	SFSV	1'000 - 1'400
offen	Engpassbeseitigung 2	offen	6'400
Total			44'400 - 44'800
Unterhalt	ordentlicher Unterhalt	SFSV	17'800

Mittelbedarf Schiene bis 2030 (UVEK)

			Mio. CHF
Ausbau laufend / beschlossen	NEAT	FinöV-Fonds	9'900
	Bahn 2000	FinöV-Fonds	200
	HGV-Anschluss	FinöV-Fonds	700
	ZEB	FinöV-Fonds	6'000
	Aggloprogramme	Infrastrukturfonds	2'800
in Prüfung	Bahn 2030	offen	12'000 - 21'000
Total			31'600 - 40'600
Unterhalt	ordentlicher Unterhalt	Leistungsvereinbarung	30'000

Feststellungen

- ▶ Die gewünschte lange Lebensdauer von Infrastrukturen ist von vielen Faktoren abhängig und kann nur schwer abgeschätzt werden
- ▶ Der Wertverlust von Infrastrukturen verläuft nicht linear
- ▶ Schäden sind v. a. am Anfang kaum zu erkennen
- ▶ Kontinuierlicher Unterhalt verlängert die Lebensdauer und senkt die Gesamtkosten

Herausforderungen

- ▶ Wie viel kann noch neu gebaut werden, wenn die Finanzierung über die gesamte Lebensdauer gewährleistet werden muss?
- ▶ Zustandsermittlung der Infrastrukturen muss höhere Priorität erhalten
- ▶ Die effektiven Kosten über die gesamte Lebensdauer müssen sauber ausgewiesen werden
- ▶ Angemessene Mittel zur Verfügung stellen, idealerweise über Fonds oder Budgets

infra *suisse*

infra *suisse*