

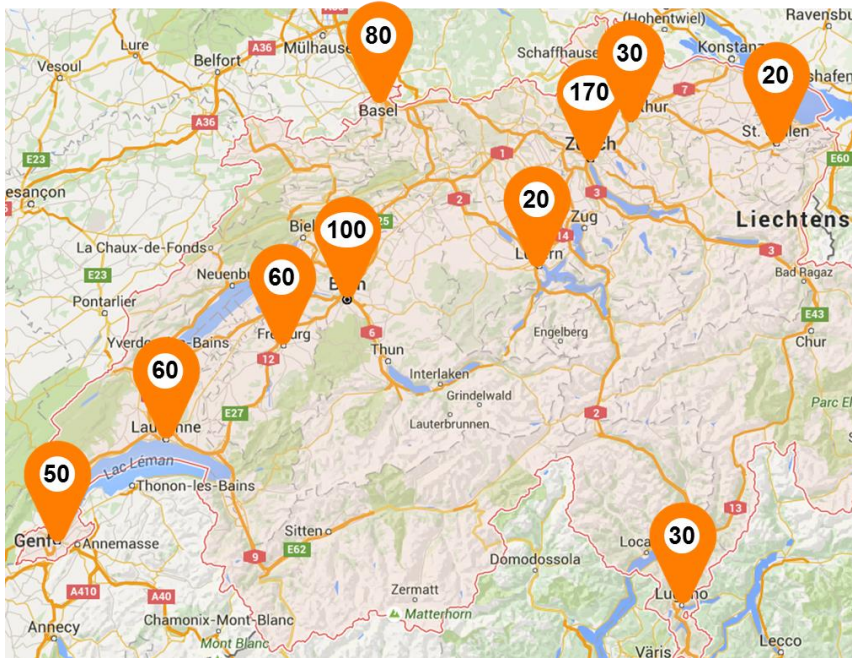
City Logistik



Leo Ebner, Leiter Direktion Logistik und Mitglied der Geschäftsleitung

Zürich, 29. Juni 2016

«City Logistik» ist ein wichtiges Thema für Coop



- 50% der Bevölkerung leben in den 10 grössten Agglomerationen der Schweiz
- Coop hat eine grosse Anzahl Verkaufsstellen (aller Formate) in diesen Agglomerationen

➔ Ansätze zu «City Logistik» bei Coop:

- Belieferung ausserhalb der Stosszeiten
- Standortkonzentration für Bündelung und höhere Auslastung der Transporte
- Stadt-Belieferung im unbegleiteten kombinierten Verkehr aus Zug und Lastwagen
- Einsatz von Elektro-Lastwagen
- Unterstützung und Förderung neuer Logistikkonzepte wie «Cargo Sous Terrain»

Standortkonzentration für vermehrte Bündelung und höhere Auslastung der Transporte



→ Projekt «Schafisheim»

- Konzentration der regionalen Verteilzentralen: Integration der Standorte Basel und Dietikon in erweiterter Verteilzentrale Schafisheim
- Konzentration der Tiefkühl-Verteilzentralen: Integration der Standorte Givisiez und Hinwil in neuer einzigen Tiefkühl-Verteilzentrale
- Konzentration der Coop-Grossbäckereien: Integration der bisherigen Standorte Basel und Wallisellen in neuer Grossbäckerei



→ Projekt «Pratteln»

- Konzentration der Coop-Produktionsbetriebe Cave, Chocolats Halba und Sunray an einem gemeinsamen neuen Standort in Pratteln

→ Projekt «Aclens»

- Integration der regionalen Verteilzentrale La Chaux-de-Fonds in Verteilzentrale Aclens

unbegleiteter kombinierter Verkehr Zug/Lastwagen: «City Cargo Genf» seit 2013, «City Cargo Basel» ab 2019?



➔ «City Cargo Genf» :
Belieferung Coop-Supermärkte in Genf

vorher:

- täglich 49 Lastwagentouren
Aclens-Genf-Aclens
- pro Tour durchschnittlich 133 km

nachher (seit Juli 2013):

- Touren im unbegleiteten kombinierten Verkehr (UKV) aus Zug und Lastwagen
- täglich drei Zugfahrten mit Wechselbehälter von Aclens zum Güterbahnhof La Praille
- Lastwagen nur noch innerhalb von Genf

➔ Prüfung für Stadt Basel ab 2019

Einsatz von Elektro-Lastwagen (Strom, Wasserstoff)



- Vorteil von Elektro-Lastwagen:
emissionsfrei → kein Lärm, keine Abgase
- **Seit Januar 2014** Elektro-Lastwagen erfolgreich im Einsatz in Agglomeration Zürich
- **weitere Elektro-Lastwagen in 2016** für Aclens, Bern, Chur und Schafisheim
- **Entwicklung Brennstoffzellen-Lastwagen** (mit Wasserstoff wird Strom produziert für Betrieb des Elektro-Lastwagen); Einsatz ab Herbst 2016 in Schafisheim

Cargo Sous Terrain (CST): Belieferung der Coop-Verkaufsstellen in der Stadt Zürich



derzeit:

täglich 200 Lastwagentouren ab den Coop-Verteilzentralen in die Stadt Zürich

geplant (ab 2030):

die Waren aus den Verteilzentralen kommen durch einen Tunnel in einen Hub am Stadtrand von / in der Stadt Zürich und von dort per Lastwagen in die Verkaufsstellen geliefert

Wünsche an die Städte zum Thema «City Logistik»

- Einbezug der industriellen Güterverkehrs-Akteure in die städtische Verkehrsplanung.
- Funktionsfähige und zweckmässige Infrastruktur für den städtischen Güterverkehr.
- Keine Vorgaben von Massnahmen (z.B. Lieferzeitfenster) sondern Beschränkung auf Setzung von Zielen und Rahmenbedingungen.